

# Control Capital



CONTRALORÍA  
DE BOGOTÁ, D.C.

www.contraloriabogota.gov.co

Una publicación gratuita de la Contraloría de Bogotá D.C. - Marzo - Mayo 2015 - ISSN 1900-3161

**Obras en colegios  
y jardines infantiles  
en veremos...**



**Inversión en  
infraestructura de  
hospitales: en cuidados  
intensivos**



**Recursos de Bomberos  
¿bien invertidos?**



**Distrito ha comprado  
predios por más  
de \$393 mil millones  
para obras sin ejecutar**



## En movilidad, el Distrito está en deuda con los capitalinos

Esa fue la conclusión a la que se llegó luego de la Audiencia *Cara y sello de la movilidad: promesas y realidades* que realizó en junio pasado la Contraloría de Bogotá, en la cual expertos en el tema evaluaron el avance de los compromisos de la actual Administración de la ciudad.

Continúa págs. 6 y 7

# Una mirada a los recursos del cupo de endeudamiento



**D**esde la Contraloría de Bogotá se ha mantenido siempre una visión fiscalizadora frente a la inversión de los dineros públicos y, más aún, en un contexto en el que hay tantas necesidades insatisfechas de los ciudadanos.

En el 2013, el Concejo de Bogotá le aprobó a la Administración Distrital un cupo de endeudamiento histórico por 3.8 billones de pesos, que le permitiría financiar proyectos en los sectores de movilidad, salud, educación y recreación, especialmente. Sin embargo, luego de casi dos años, el nivel de ejecución no es el esperado.

Al analizar el avance de la inversión, desde la perspectiva del control fiscal, la Contraloría determinó que de los 2.5 billones de pesos destinados a la infraestructura de movilidad (sin contar los 800 millones de pesos incluidos para el Metro) solo se han comprometido 537 mil millones, es decir, el 22%.

De modo que proyectos importantes para Bogotá como, por ejemplo, los cables aéreos para Ciudad Bolívar y San Cristóbal y la troncal de la Avenida Boyacá, registran retrasos significativos.

El Gobierno de Bogotá determinó, en principio, la realización de 46 trabajos y, no obstante, en octubre de 2014, por decisión del Consejo Directivo del IDU, se excluyeron

siete que comprendían tramos como el de la Avenida Tintal desde la Avenida Villavicencio; Avenida Alsacia desde la Avenida Boyacá a la Cali; y la Avenida Novena de la calle 170 a la 193. En conclusión, hoy solo han sido contratadas 13 obras.

En materia social, el panorama es similar: de los casi 500 mil millones de pesos dirigidos a obras en colegios, hospitales y parques, se han comprometido 64 mil millones, que corresponden solo al 13%.

Hoy, la Administración Distrital indica que los recursos aprobados no alcanzan para adelantar las obras proyectadas, una situación que preocupa a la Contraloría de Bogotá, pues el aseguramiento de la gestión de los recursos comienza con una planeación adecuada.

Según un informe del Departamento Nacional de Planeación, la ciudad pierde más de 18 mil millones de pesos en productividad por falta de movilidad en la ciudad, panorama que no es comprensible si los recursos están disponibles y no se ejecutan con oportunidad.

Lo cierto es que a seis meses de culminar la actual Administración existen atrasos importantes en obras proyectadas con el dinero del cupo de endeudamiento, que no solo afectan diariamente a los ciudadanos, sino que generan incertidumbre en una ciudad que debe ser ejemplo nacional de desarrollo y progreso.

## Estos son nuestros contactos



Contraloría Bogotá



Contraloría Bogotá



@Contraloriabta

[www.contraloriabogota.gov.co](http://www.contraloriabogota.gov.co)

**Director**  
Diego Ardila Medina  
Contralor de Bogotá

**Coordinación editorial**  
Mónica Marcela Quintero Giraldo  
Jefe Oficina Asesora de Comunicaciones

**Redacción**  
Ángela Lagos Prieto Raúl Velandia Gutiérrez  
Claudia Ovalle Barragán Giovanni Quintero Cañón  
Marcela López Botero

**Fotografía**  
Claudia Marcela  
Granados Gutiérrez

Cra. 32 A N° 26 A - 10  
PBX: 3358888  
[www.contraloriabogota.gov.co](http://www.contraloriabogota.gov.co)

# Obras en colegios y jardines infantiles en veremos...



Contraloría registró abandono de obras en 11 colegios distritales, que afecta a más de 7.500 niños y niñas.

Más de 7.500 estudiantes que se podrían beneficiar de obras de adecuación y mejoramiento en 11 colegios distritales, tendrán que esperar para que algún día este propósito se haga realidad.

Así lo evidenció la Contraloría de Bogotá, tras encontrar en abandono obras con un porcentaje de avance de menos del 1 y del 17.01%, respectivamente, en dos contratos que la Secretaría de Educación Distrital (SED), había suscrito por 1.601 millones de pesos, para la realización de dichas obras.

La situación obedeció a que el contratista se declaró insolvente 11 días antes de la suscripción del Acta de Inicio del primer contrato, y dos meses después del Acta de Inicio del segundo, a pesar de que la SED ya le había entregado 320 millones de pesos, como anticipo.

Según el Contralor de Bogotá, Diego Ardila Medina, la actuación tanto de la SED como del contratista y de la interventoría resulta cuestionable. La primera, por no analizar la capacidad financiera de dicha sociedad al momento de evaluar las propuestas; el contratista, por no advertir sobre su estado de iliquidez a la Administración; y la interventoría, por no

alertar del incumplimiento de los cronogramas de ejecución de obras, más aún cuando se trataba de pequeñas adecuaciones a corto plazo.

Esta falta de gestión no solo pone en riesgo importantes recursos del Distrito, sino que, además, no se compadece con el déficit de plantas físicas escolares en la ciudad, que afecta a la población estudiantil de 11 colegios: Confederación Brisas del Diamante Sede A, Compartir El Recuerdo Sede A, Juan de la Cruz Varela Sede A y Sede I, Campestre Jaime Garzón Sede A, Sorrento Sede A, Ricaurte Sede B, María Montessori Sede B, Palermo, Luis Vargas Tejada Sede A y Julio Garavito Armero Sede B. Allí, los bajos porcentajes de ejecución de obras se ven reflejados en intervenciones relacionadas con demoliciones, pañetes, instalación de algunos elementos de carpintería metálica y excavaciones para redes de aguas lluvias inconclusas y a cielo abierto, que presentan inundación y acumulación de desechos, sumado al abandono de materiales de construcción, herramientas y equipos.

De otra parte, de las 2.036 aulas que la actual Administración se propuso construir para atender a la primera infancia, solo realizó 20 y como estrategia se dedicó a arrendar algunos inmuebles y adecuarlos como jardines infantiles.

Es así como el organismo de control fiscal observó que de los 10 inmuebles arrendados por 934 millones de pesos, en tres de ellos, la SED pagó arriendos por más de 28 millones de pesos antes de haberlos recibido. Aunado a esto, solo tres de los nueve jardines infantiles cumplen con los requerimientos de seguridad para albergar a los niños.

Para el Contralor Ardila Medina no resulta comprensible que, al ser la educación de los niños una política pública prioritaria, la SED haya optado por el arrendamiento de inmuebles y no por la construcción de aulas de propiedad del Distrito.

Adicionalmente, para el jefe del ente de control, se está dejando de lado el nivel de calidad que exige la atención de los niños, por el afán de cumplir con las metas propuestas.

# Inversión en infraestructura de hospitales: en cuidados intensivos



**E**l 87% de las obras contempladas en el Decreto 318 de 2006, dentro del Plan Maestro de Equipamiento en Salud para mejorar la infraestructura de los hospitales, está en veremos. Así lo determinó la Contraloría de Bogotá luego de adelantar procesos de auditoría al sector.

La actual Administración Distrital recibió 15 obras terminadas, 6 en ejecución parcial y 15 en estudios, de las 127 que establece construir dicho Plan Maestro hasta el año 2019.

En su Plan de Desarrollo, por medio del proyecto Modernización e Infraestructura de la Salud, la Administración se comprometió a actualizar el 100% de las obras.

Hoy, a seis meses de finalizar el período constitucional del Gobierno de Bogotá, solo se ha ejecutado una obra con recursos del cuatrienio: la Unidad Primaria de Atención (UPA) de Usaquén, existe otra más en ejecución y se adelantan estudios en tres obras más.

Según el Contralor de Bogotá Diego Ardila "en el informe de la auditoría realizada por la Contraloría de Bogotá, se pudo determinar que desde administraciones anteriores, viene rezagada la ejecución de los recursos y el adelantamiento de las obras correspondientes. La actual administración recibió 15 obras terminadas de 127 obras priorizadas, lo cual quiere decir que en 3 años y medio solo se ha terminado por parte de este gobierno una obra más.

Según el Plan Maestro de Equipamientos, en la administración anterior se encontraban en ejecución parcial 6 obras y en la administración actual solo se adicionó el Hospital El Tunal para un total de 7 obras.

En cuanto a las obras en estudio, se encontró que de 15 que entregó el gobierno anterior, a la fecha solo se ha avanzado con 3 estudios nuevos que corresponden al Hospital La Victoria, la UPA San Bernardino y el CAMI Pablo VI para un total de 18.

*El rezago en obras de infraestructura hospitalaria del Distrito, no se compensa con el déficit en capacidad de atención y servicios que afronta el sector.*

## Plan Maestro Equipamientos - Decreto 318 de 2006

ITEM	Admón anterior	Admón actual	Diferencia	% actual
OBRAS CONTEMPLADAS	127	127		
TERMINADAS	15	16	1 (UPA USAQUÉN)	13%
EJECUCIÓN PARCIAL	6	7	1 (HOSPITAL EL TUNAL)	5%
ESTUDIOS	15	18	3 (HOSPITAL LA VICTORIA, UPA SAN BERNARDINO, CAMI PABLO VI)	14%
SIN AVANCE	91	86	-5	68%

Para el Contralor de Bogotá, Diego Ardila Medina, es prácticamente imposible ponerse al día en menos de seis meses con los compromisos adquiridos, pues existen 86 proyectos que no tienen ningún adelanto y que corresponden, en su mayoría, a Unidades Básicas de Atención (UBA), Unidades Primarias de Atención en Salud (UPA) y Centros de Atención Médica Integral (CAMI), centros diseñados para facilitar el acceso a la salud de la población.

El Plan Maestro de Equipamiento contemplaba inversiones por 380 mil millones de pesos, hoy las cifras de ejecución ascienden a 244 mil millones, es decir, se ha invertido el 64% de los recursos y las obras apenas registran un avance del 13%.

Preocupa además al jefe del Ente de Control, que disponiendo de los recursos necesarios: más de 49.800 millones de pesos en bancos; 28 mil millones de pesos en Bancos de las ESE y 21.749 millones en Tesorería, para hacer realidad estos proyectos, no se hayan ejecutado y hoy la ciudadanía bogotana cuenta prácticamente con la misma capacidad en términos de infraestructura que hace 10 años, lo que genera una prestación de servicio deficiente a los usuarios.

**L**a Administración Distrital actual solo ha terminado una obra, para un total de 16 finalizadas, de las 127 contempladas en el Plan Maestro de Equipamientos.

# Recursos de Bomberos **¿bien invertidos?**



Contraloría de Bogotá cuestionó el uso que el Cuerpo de Bomberos le dio a dineros públicos.

Una auditoría de la Contraloría de Bogotá al Cuerpo Oficial de Bomberos de la ciudad, permitió identificar irregularidades en el uso eficiente de más de 487 millones de pesos.

El hecho se relaciona con situaciones como:

- ✓ Los recursos destinados para infraestructura y dotación, se invirtieron en cenas y bebidas alcohólicas en restaurantes reconocidos.
- ✓ Dineros para el mantenimiento del Sistema de Gestión de Calidad se destinaron a la compra de 150 camisetos de fútbol de la Selección Colombia y 150 balones, una adquisición que, en concepto del Ente de Control, es injustificada.
- ✓ Adquisición de llantas para vehículos que ya habían sido dados de baja en los años 2013 y 2014.
- ✓ Pago de IVA en contrato de mantenimiento del parque automotor, cuando la entidad está exenta.
- ✓ Pago de elementos tecnológicos adquiridos por encima de los precios del mercado.

Estos hallazgos serán objeto de investigación fiscal por parte de la Contraloría de Bogotá.

## Contralor de Bogotá exigió **la suspensión del Gerente General de Metrovivienda**



El Contralor de Bogotá, Diego Ardila Medina, exigió al Alcalde Mayor la suspensión del Gerente General de la empresa Metrovivienda, Nicolás Corso Salamanca.

La medida cautelar de suspensión provisional solicitada por el Contralor Distrital obedeció al principio constitucional de verdad sabida y buena fe guardada, teniendo en cuenta que actualmente cursan nueve procesos de responsabilidad fiscal contra Corso Salamanca, los cuales ascienden a más de 50.500 millones de pesos, y que se adelantan siete procesos disciplinarios contra el Gerente de Metrovivienda.

# En movilidad, el Distrito e

**L**uego de hacer un corte de cuentas y evaluar los avances de las metas que la Administración del alcalde Gustavo Petro se propuso en materia de movilidad, el Ente de Control determinó que el Distrito se encuentra en deuda con los capitalinos.

En el desarrollo de la Audiencia *Cara y sello de la movilidad en Bogotá: promesas y realidades*, liderada por el Contralor de Bogotá, Diego Ardila Medina, y que contó con el acompañamiento de la secretaria de Movilidad, María Constanza García, expertos como Édgar Enrique Sandoval, Fernando Rojas Parra, Germán Sarmiento, José Stalin Rojas y Mónica Vilegas, se analizó la realidad del sistema de movilidad en la ciudad y el panorama de la infraestructura vial.

En su intervención, el Contralor Ardila Medina indicó que existen cinco grandes deudas del Gobierno de Bogotá con la ciudadanía:

## 1. Deuda con el cumplimiento de las metas del Plan de Desarrollo.

✓ Prometió ampliar la red de TransMilenio en un 46%, incluida la troncal de la Avenida Boyacá. Hasta ahora no se han construido nuevas troncales.

✓ Se tenía como meta construir 7 kilómetros de la red de líneas de cable aéreo. En la actualidad, no se han construido cables aéreos y, recientemente, se adjudicó la construcción del cable de Ciudad Bolívar.

✓ En cuanto a la red férrea, la idea era construir 44.1 kilómetros, no obstante, no se ha construido ninguna red y, actualmente, está en estudio por Asociación Público Privada (APP). La Administración informó que los trenes ligeros no serán adjudicados este año.

✓ En lo relacionado con el Metro, la meta era construir 5 kilómetros, sin embargo, no se avanzó en ningún porcentaje.

## 2. Deuda con la construcción de obras viales de impacto.

✓ A pesar de contar con distintas fuentes de financiación como valorización, cupo de endeudamiento y alianzas público privadas, solo se cuenta con tres obras de impacto entregadas, y ocho en ejecución.

✓ Valorización: solo 2 de 10 obras contratadas. Cupo: solo el 22% del cupo utilizado y el 10% aplazado. APP: solo 6 en factibilidad. Ninguna alcanzará a iniciar en esta Administración.

## 3. Deuda con la recuperación de la malla vial local.

Según cifras del propio IDU, el 81% de la malla vial se encuentra entre regular y mal estado, mientras que en los últimos tres años, tanto el IDU como la Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial (UAERMV) han dejado de invertir cerca de un billón de pesos.

## 4. Deuda con la implementación del 100% del SITP.

Se ha aplazado en cuatro oportunidades la fecha de implementación total del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP). La última, en el mes de mayo, tampoco se cumplió. El Sistema ha sido implementado en un 58.5% en relación con la totalidad de los buses a incorporar.

La implementación de las rutas zonales se encuentra en un 67%, los vehículos de la flota zonal en un 65% y la chatarrización en apenas el 38% de cumplimiento, según lo programado. Así mismo, tres años después del



contrato con Recaudo Bogotá tampoco se ha logrado la integración total de la tarjeta.

## 5. Deuda con el mejoramiento de TransMilenio.

No se han estructurado contratos para nuevos operadores, lo cual afecta condiciones de calidad, seguridad y eficiencia del Sistema. No hay nuevas troncales y, adicionalmente, preocupa al Ente de Control la situación financiera de la empresa.

# 46%

**fue la meta de ampliación de troncales de Transmilenio. Hoy no existe ninguna troncal nueva.**

**E**n el marco de una audiencia pública sobre movilidad, a la que asistieron reconocidos expertos del sector, la Contraloría de Bogotá presentó cinco grandes deudas que tiene la actual Administración Distrital con la ciudad.

# Está en deuda con los capitalinos



María Constanza García, secretaria de Movilidad.



Edgar Enrique Sandoval, ex gerente de TransMilenio.



Fernando Rojas Parra, experto en movilidad.



Germán Sarmiento, experto en Movilidad.



José Stalin Rojas, Director Observatorio de Movilidad, Universidad Nacional de Colombia.



Mónica Villegas, Directora Programa "Bogotá Cómo Vamos".

## Intervenciones

**María Constanza García, secretaria de Movilidad.** "Hay compromiso del Gobierno Nacional frente al proyecto Metro con fuentes financieras, en estos tres años hemos logrado aumentar la movilidad en bicicleta, tenemos 26 kilómetros construidos e implementados para la bicicleta y en construcción 110 kilómetros adjudicados por el IDU.

Frente a la integración del medio de pago en TransMilenio, para el mes de septiembre/octubre vamos a tener el 100 por ciento de la fase I y fase II con la sustitución de los torniquetes que permitirán leer todas las tarjetas en el sistema. Frente al proyecto de la Troncal por la Boyacá, una vez se firme el Conpes daremos inicio a la licitación para TransMilenio por la Boyacá y frente al SITP vamos en un 70% de implementación y esperamos al mes de diciembre dejar decisiones para que la próxima administración culmine el proceso".

**Edgar Enrique Sandoval, ex gerente de TransMilenio.** Inició su intervención analizando las causas por las cuales el Sistema TransMilenio enfrenta un

panorama complicado debido a la limitación en la infraestructura, la programación de rutas y la demora en la implementación del SITP. "Es necesario encontrar soluciones a corto y mediano plazo. El proyecto de la Séptima era necesario, la Caracas está reventada por dos factores: no hacer la troncal en la Séptima y, cambiar la estructura simétrica por asimétrica cuando entró la Fase II.

**Fernando Rojas Parra, experto en movilidad.** "Sobre movilidad se habla mucho, en estos 15 años se le ha dado a la gente más opciones para movilizarse. El SITP está rodando de a poquitos y no hay más alternativas. TransMilenio es una apuesta de largo aliento, cuando inició transformó la vida y generó patriotismo urbano pero esto se frenó. Me preocupa que la Administración justificó la baja ejecución para ahorrar en el Metro".

**Germán Sarmiento, experto en Movilidad.** "Es necesario garantizar la movilidad del peatón, el 100% de los viajes en la Capital empiezan y terminan a pie. Revisando el tema de seguridad no hay claridad frente al incremento de muertes de peatones y ciclistas. Es necesario pensar en infraestructura

y diseño de la ciudad para ofrecer condiciones de comodidad para el peatón. Son 300 peatones que fallecen al año, es decir un peatón al día, en Bogotá hay un problema que incluye infraestructura y educación dirigida a la ciudadanía".

**José Stalin Rojas, Director Observatorio de Movilidad, Universidad Nacional de Colombia.** "Aunque hay un rezago histórico en materia de movilidad, a esta Administración también le cabe una gran responsabilidad. Al evaluar lo planteado en el Plan de Desarrollo, hay unas brechas difíciles de cerrar en estos meses que hacen falta. No se ha construido la troncal de la Boyacá. Se ha implementado el SITP pero hacen falta ajustes sustanciales para que esa integración sea plena en operación, frecuencia, cubrimiento y sistema de información".

**Mónica Villegas, Directora Programa "Bogotá Cómo Vamos".** "El 54% de ciudadanos cree que la movilidad en la ciudad se arregla si se hacen intervenciones en las vías, el 50% dice que con el Metro y el 31% señala que fortaleciendo el SITP, el 13% está satisfecho con las vías de la ciudad, el 44% está satisfecho con las vías de su barrio".

# En cinco años, el avalúo catastral aumentó en 87%

**L**uego de la evaluación técnica adelantada por la Contraloría de Bogotá al cobro del impuesto predial 2015, se evidenció que durante los últimos cinco años, es decir, desde el 2011, el avalúo catastral de la ciudad aumentó en un 87% y, actualmente, se aproxima a los 446 billones de pesos.



Según el organismo de control fiscal, varios factores han incidido en dicho aumento como, por ejemplo, el avalúo catastral residencial que durante ese mismo período se incrementó en un 84%, y pasó de 129 billones de pesos a 239 billones; además, de 2014 a 2015, aumentó en un 13,76%.

Vale la pena hacer visible que además de sectores como Normandía, que enfrentó un aumento del 80% en los últimos 5 años, y un 30,67% entre 2014 y 2015, el incremento en el avalúo catastral afectó drásticamente a zonas vulnerables como, por ejemplo, el Área Artillería de Tunjuelito, donde en el último año, el avalúo catastral se incrementó en 130,61%; o en Cerro Colorado de Ciudad Bolívar en un 79,93%; en Segundo Contador de Usaquén, en un 72,25%; en Santa Cecilia, Engativá, en un 61,14%.

Otra de las circunstancias que pudieron incidir en dicho aumento es el efecto “burbuja”, pues, como bien se sabe, el avalúo catastral depende del precio comercial del inmueble. Es decir, ese precio está sometido a la especulación producida por las fuerzas de oferta y demanda y la capacidad de inversión, así como por la disponibilidad de terrenos urbanizables.

Ahora, si bien es cierto que el avalúo catastral no puede superar el precio comercial del inmueble, en algunos casos, se acerca más al valor comercial, de manera que se incrementa la base gravable o, en otras palabras, la base del predial.

Para el Contralor de Bogotá, Diego Ardila Medina, no hay que desconocer que el impuesto predial representa una de las principales fuentes de financiación del presupuesto con cerca del 23% de los ingresos corrientes. También es cierto, según el Contralor, que el incremento del impuesto no es justo con el bolsillo de los bogotanos, ni se compadece con la capacidad de pago de los contribuyentes y puede estar afectando las finanzas del Distrito por el aumento de la cartera morosa.

## CAMI Chapinero, sin entrar totalmente al servicio de los usuarios

**D**espués de 18 meses de la inauguración del Centro de Atención Médico Integral de Chapinero, realizada en octubre de 2013, el 33,9% de las áreas del CAMI todavía no han entrado al servicio de los usuarios.

En la auditoría especial, realizada por la Contraloría de Bogotá, se estableció que a pesar de contar con las obras terminadas desde hace más de dos años, hasta el pasado 23 de abril los servicios de optometría, apoyo cardiovascular y medicina interna, todavía no estaban habilitados para prestar la atención a los ciudadanos.



y elementos médicos, de los cuales, a abril de 2015, 855 se encontraban almacenados nuevos en las instalaciones de esta Empresa Social del Estado.

Según el Contralor Distrital, Diego Ardila Medina, este escenario afecta a unos 530 mil habitantes de las localidades de Chapinero, Barrios Unidos y Teusaquillo. La grave situación deja entrever que las inversiones no cumplen en su totalidad con el propósito social esperado y no aportan al mejoramiento de la calidad de vida de los bogotanos.

“Este panorama no se compadece con los servicios

médicos que reclaman constantemente los ciudadanos. En el área de hospitalización, por ejemplo, hay 31 camas que no están cumpliendo con su objetivo porque no se han puesto en funcionamiento, están completamente nuevas y

guardadas. Eso y no tenerlas da prácticamente igual”, señaló el Contralor de Bogotá.

Por otra parte, la Contraloría de Bogotá estableció hallazgos fiscales por 2.600 millones de pesos, relacionados con los equipos que aún no cumplen el fin para el que fueron adquiridos, los costos adicionales que genera no tenerlos en funcionamiento, las áreas construidas sin cumplir el objeto del proyecto y los pendientes de obra sin solucionar. Dichos hallazgos serán evaluados para establecer si hay lugar a la apertura de una investigación fiscal.

Es de destacar que el proyecto del CAMI Chapinero fue incluido en el Plan Maestro de Equipamiento en Salud del año 2006, y desde esa fecha se han invertido recursos por más de 21.860 millones de pesos, de los cuales 3.694 millones corresponden a recursos propios del Hospital Chapinero I Nivel ESE y 18.165 millones a un crédito con el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento (BIRF), que actualmente paga la ciudad.

Este contrato se encuentra en proceso de arbitramento en la Cámara de Comercio de Bogotá, por diferencias de pagos entre las partes.

Otra denuncia realizada por la Contraloría de Bogotá, corresponde a los elementos comprados para la dotación del CAMI Chapinero: hace más de 14 meses se adquirieron 3.148 equipos, insumos

# **Distrito ha comprado predios por más de \$393 mil millones para obras sin ejecutar**

**S**egún cifras de la Contraloría de Bogotá, reportadas por el propio IDU, desde el año de 1973 y hasta junio de 2014, la ciudad compró más de 1.838 predios por un valor superior a los 393.260 millones de pesos, que no han sido usados en la ejecución de las obras para las que fueron adquiridos.

Para la Contraloría de Bogotá es claro que la falta de planeación en la priorización de los proyectos, ha llevado a que los bogotanos paguen, en los últimos años, dicha cifra en la compra de predios que a la fecha se encuentran sin ningún uso.

El Contralor Diego Ardila señaló que “solamente en los últimos cinco años se han pagado 6.614 millones de pesos en vigilancia de varios predios, y por compensaciones a propietarios 5.370 millones de pesos. Es decir, se han pagado más de 11.934 millones de pesos en predios que no se han utilizado para los fines que fueron adquiridos”.

“Tan solo en la actual Administración se han adquirido 199 predios por valor de 39.900 millones de pesos, pero solo se han utilizado 18 predios, es decir, Bogotá tiene 181 predios comprados en esta Administración por más de 31.400 millones de pesos que no se están utilizando y que no se sabe a ciencia cierta cuándo se utilizarán”.

Por estos hechos, el Contralor Ardila Medina indicó que se trasladaron a la Dirección de Responsabilidad Fiscal del Ente de Control dos hallazgos: uno, por 59.069 millones de pesos por la compra de predios, en los últimos 5 años, que no están asignados a ningún proyecto; y dos, por 11.934 millones de pesos por los costos adicionales en los que incurre el IDU al adquirir estos predios tales como contratos de vigilancia, cerramientos e indemnizaciones, entre otros.



# En coma inducido se encuentran varias obras para la salud de los bogotanos

Una vez más preocupaba el panorama. Al traspasar la puerta hecha con tejas de zinc lo primero que nos encontramos fue con una vieja carretilla, varios cascos de protección y las varillas en acero que deberían servir como base para una columna que aún no se hace. Un par de pasos más adelante observamos que a lo largo del terreno sobresalían láminas oxidadas y tubos de PVC que en lugar de conectarse con un lavamanos o un servicio sanitario, servían de alojamiento para mosquitos y zancudos.

Al descender en esta gran mole, que ya podría ser un elefante blanco, una filtración de agua era el inicio de lo que nos encontraríamos en su interior: apozamientos, basuras, varillas dobladas y sitios en obra que parecían cuartos. Ese era el frío aspecto de los trabajos que en algún momento se iniciaron en el Hospital Occidente de Kennedy y que hoy en día se encuentran abandonados, a la espera de salir de la crisis en que se encuentran.

La inversión en infraestructura para algunos hospitales públicos no avanza. Así se pudo constatar en los hospitales el Tintal, Meissen, Tunal y Materno Infantil de Tunjuelito. Quedó en nuestra memoria la imagen fría y agónica de una camilla que se encontraba en una de las entradas que debería dar pasó a los pacientes en el hospital de Meissen. El polvo, la basura y el tiempo parecen que fusionaron este elemento con la estructura de cemento. Los corredores parecen sitios propicios para jugar a escondidas: se esconden los contratistas, los obreros y hasta los responsables. Mientras tanto la salud de los bogotanos seguirá en veremos.

De otra parte, las basuras, los residuos de construcción, el paseador con varios perros, una caseta de vigilancia abandonada y un viejo reloj que perdió la hora, nos dieron la bienvenida en los lotes destinados para la construcción del Hospital de Usme II Nivel y de Bosa. Los vecinos se acercaban para denunciar que estos son terrenos sin dios ni ley, que sirven para arrojar basuras, de punto de encuentro para consumir vicio y hasta lugar para cita de parejitas. Estar aquí nos hace pensar que las obras que mejorarían el acceso al servicio de salud de muchos habitantes de la Capital están en un coma inducido. Un coma del cual esperamos que salgan pronto.

Lo que más llama la atención, es que plata para sacar las obras adelante hay. Se tienen los recursos para iniciar la construcción de los nuevos hospitales en los predios. Ojalá que en el futuro no tengamos que hablar de nuevos elefantes blancos, sino de nuevas y modernas sedes al servicio de la salud de todos los bogotanos.



Un triste panorama se refleja en las obras de infraestructura en varios hospitales del Distrito.

# SOPA DE LETRAS

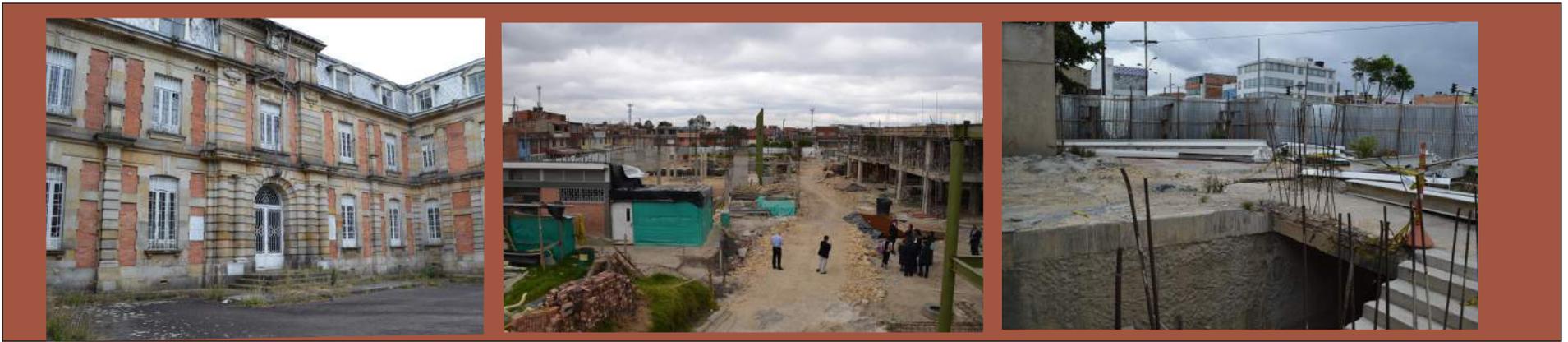
T	D	E	S	A	R	R	O	L	L	O	R	T
R	B	V	L	A	I	V	A	L	L	A	M	R
A	O	N	O	I	C	A	R	G	E	T	N	I
S	S	N	A	D	I	N	E	V	A	C	I	M
E	U	A	A	V	E	N	I	M	O	A	P	I
D	R	U	D	L	I	D	A	R	E	B	B	S
A	A	S	I	U	P	M	T	S	S	O	E	E
D	F	D	A	V	E	E	C	G	Y	L	X	L
I	O	S	I	Y	M	D	P	A	L	E	S	A
L	R	I	A	L	C	T	C	O	R	A	A	C
A	O	B	O	T	I	A	V	E	N	R	M	N
E	M	T	A	S	U	V	I	S	A	E	T	O
R	U	T	S	I	T	R	O	C	U	O	U	R
P	R	O	M	E	S	A	S	M	S	Y	C	T
I	S	L	O	E	R	E	A	E	L	B	A	C
T	O	I	N	E	L	I	M	S	N	A	R	T

En esta edición nuestros lectores podrán encontrar palabras relacionadas con la audiencia de movilidad realizada por la Contraloría de Bogotá.

Movilidad, promesas, realidades, cara, sello, deudas, plan, desarrollo, TransMilenio, Avenida, Boyacá, cable aéreo, Metro, malla vial, SITP, rutas, integración, troncales

Solución a sopa de letras anterior.

P	O	L	I	T	I	C	L	A	I	C	E	P	S	E	P	O	R	M	U
A	G	D	S	A	N	A	P	O	S	O	C	E	U	H	A	P	A	T	D
R	E	E	P	O	E	C	M	N	L	S	O	I	C	I	F	E	N	E	B
T	F	I	S	C	T	O	T	A	O	R	D	E	N	A	N	Z	L	A	I
P	O	T	O	T	E	N	D	I	L	E	T	O	R	I	S	O	C	I	S
I	M	A	Y	A	I	V	E	O	A	L	S	V	I	A	Z	O	N	T	T
D	S	I	R	I	F	O	L	I	T	M	A	A	T	R	I	F	V	N	R
C	A	U	D	E	T	R	N	A	M	S	I	V	S	O	C	I	L	A	I
I	I	M	A	D	G	A	G	S	T	A	E	C	I	A	R	P	O	R	T
P	C	O	A	N	T	U	O	L	S	I	U	T	A	F	D	U	A	P	
E	N	A	T	C	I	E	L	S	E	N	R	C	P	O	L	I	C	G	O
T	E	S	P	E	O	C	A	A	I	L	O	T	N	U	E	S	R	T	S
N	T	R	M	I	N	Z	L	E	R	N	I	M	S	U	S	E	D	A	A
E	R	E	G	U	I	L	I	N	T	O	H	U	E	I	N	E	H	U	T
I	E	M	A	L	D	A	U	D	I	T	O	R	I	A	D	O	R	O	C
B	V	A	O	L	S	O	G	Z	A	L	L	A	H	C	M	U	R	P	I
M	D	P	T	M	O	B	E	C	O	D	N	A	M	O	C	M	O	P	A
A	A	D	L	A	I	C	O	S	M	T	S	A	F	I	R	A	T	O	L



“Por un control fiscal efectivo y transparente”



**CONTRALORÍA**  
DE BOGOTÁ, D.C.

[www.contraloriabogota.gov.co](http://www.contraloriabogota.gov.co)



## NUESTRAS LOCALIDADES

**USAQUÉN**  
Cra. 6 A N° 118 - 03  
Tel.: 6198962

**CHAPINERO**  
Cra. 13 N° 54 - 78 Piso 2 Torre B  
Tel.: 3101590 ext. 253 - 235

**SANTA FE**  
Calle 21 N° 5 - 74  
Tel.: 3821647/40 ext. 217

**SAN CRISTÓBAL**  
Avda. 1° de Mayo 1-40 sur  
Tel.: 3636660 ext. 112

**USME**  
Calle 137 B N° 3 - 24 sur  
Tels.: 7708735

**TUNJUELITO**  
Cra. 7ª N° 51 - 52 sur - vía Usme  
tel.: 7609735 ext 126 - 142

**BOSA**  
Cra. 80I N° 61 - 05 sur  
Tels.: 7194816 - 7750462 ext. 11

**KENNEDY**  
transversal 80 N° 41 A - 34 sur  
Tel: 4481400 ext. 220 - 108 - 131

**FONTIBÓN**  
Calle 18 N° 99 - 02  
Tels: 2679641 - 2671866 ext. 118

**ENGATIVÁ**  
Calle 71 N° 73 A - 44 Piso 2  
Tel.: 2916670 ext. 2435 - 2306

**SUBA**  
Calle 147 N° 90 - 62  
Tels.: 6805771 - 6837850

**BARRIOS UNIDOS**  
Calle 74 A N° 63 - 04 Piso 2  
Tels.: 6607693 - 2258580 ext. 131 - 101

**TEUSAQUILLO**  
Calle 39 B N° 19 - 46  
Tels.: 2870094 - 2452179 ext. 18

**MÁRTIRES**  
Calle 13 N° 19 - 71 Piso 2 C.C. Sabana Plaza  
Tels.: 3511573 - 3511574 ext. 102 - 103

**ANTONIO NARIÑO**  
Calle 17 N° 18 - 49 sur Piso 2  
Tel.: 3730222 ext. 155 - 156

**PUENTE ARANDA**  
Cra. 31 D N° 4 - 05  
Tels.: 2016420 - 3642460

**CANDELARIA**  
Cra. 5 N° 14 - 46  
Tels.: 3422547 - 2838843

**RAFAEL URIBE URIBE**  
Calle 32 N° 23 - 62 sur  
Tel.: 2090022

**CIUDAD BOLÍVAR**  
Cra. 80 N° 57X - 46 sur Metro Sur Piso 2  
Tels.: 7799270/80 ext. 161 - 162

**SUMAPAZ**  
Av. Calle 6 N° 32 A - 85  
Tel.: 3752314

**Sede principal: Cra. 32 A N° 26 A - 10**

**Línea de atención al ciudadano: 3358888 extensiones: 10130- 10131**